

理事会議事録



テ ー マ	大阪協会 令和7年 6 月 理事会
日 時	令和7年 6 月25 日(水曜日) 19:00 ～ 20:00
場 所	大阪産業創造館 6 階会議室
出 席 者	参加23クラブ (欠席 0 クラブ)
資 料	

議 事 内 容	
■協会長挨拶 (上野 協会長) ・こんばんは、梅雨に入っていますが、すごく暑く真夏のような日が続いています。6 月 15 日(日)の全日本キスでは、各釣場で降雨が激しく皆さんは大変苦勞されたようでした。今週末には、協会のクラブ混合キスが葛野浜で開催予定です。6 月 22 日(日)に、兵庫協会が同場所にて大会を開催した処、かなりの数が釣れおり 100 匹超えの方も数名おられたそうで、期待が持てるのではないかと考えています。また、7 月 6 日(日)には、連盟のクラブ対抗キスが、浜詰～小天橋の間で開催されます。大会参加協会が 12 協会、39 チーム 110 名の参加者で昨年とほぼ同数となっています。また、今年は宮城協会から初めて参加していただく予定となっています。ご存じのとおり、今年も大阪協会がPTを担当しますので、色々とお手伝いの協力をお願いします。 ■全日本キス選手権について (上野 協会長) ・ご挨拶でも言いましたが、非常に天候が悪く皆さん釣果に恵まれなかったようです。私が参加した境港会場では、釣り開始の午前 1 時頃はどしゃ降りの雨で車から出るのも躊躇したくらいでした。各会場とも事故も無く、無事に終了したと聞いております。古江会場を担当していただいた、長居フィッシングクラブさんありがとうございました。 速報が連盟のHPに掲載されていますので参照してください。全集計(案)は届いていますが、来週の連盟会議で承認され、決定しましたら皆さんに送付します。概要だけ申しますと、申込み者 798 名、入賞者が本賞 125 位、他魚 35 位と振分けされています。キスの審査提出者(23cm 以上)が 125 名以下でしたので、審査提出者は全員入賞となっています。 ■連盟クラブ対抗キスについて (上野 協会長) ・参加者 110 名となっています。大阪協会がPT 担当ですので、例年の如くお手伝いをお願いしたいと思います。審査担当を、関西投友釣クラブ、大阪アングラーズ、淡路フィッシング、大阪投友会さんから各 2 名の協力をお願いします。審査開始が 11 時～11 時 30 分ですので、約 20 分前に本部に戻って来るようお願いします。また、弁当配布を片岡さん、三崎さんでお願いします。表彰式の司会は湯浅さん、成績発表を沢田さんお願いします。順次審査に戻られた協会員の方もお手伝いにご協力をお願いします。 ■協会クラブ混合キスについて (上野 協会長) ・審査、表彰式終了後、京丹後クリーン作戦(海岸清掃活動)に参加しますので、手袋等の準備をお願い	

します。釣行後の清掃活動となりますので、約 30～40 分の活動を予定していますので、ご協力をお願いします。当日は、大変暑い予報となっていますので、飲み物、帽子、サングラス等の準備もお願いします。

■協会夏季SC通信大会について （上野 協会長）

・本日申込みを受付け、現在 26 名の参加となっています。春季の大会が悪天候で中止となりましたので、今回は天候に恵まれ是非実施したいと思っていますので、多数の参加をお願いします。

■大物名人戦について （上野 協会長）

・残念ながら悪天候で中止となりました。参加費については、本日各クラブに返金します。

■全日本オープンSC選手権大会について （上野 協会長）

・6 月 1 日(日)開催され、大阪協会からは私を含め6名が参加してまいりました。非常に天候は良かったのですが、風向きが頻繁に変わり、また強さも変化が大きく難しい競技でした。成績は、貝塚サーフの外山さんがST種目で優勝されました。また、新しく設けられたラバーシンカー(ゴム製 18g)による競技では、シンカーが強風で流されてしまい真っすぐ飛ばない程でした。

■事故防止講習会について （高津 事故防止部長）

・8 月 3 日(日)に開催させていただきます。今年は、交通事故防止についても講習をしていただけないか？と警察にお願いしたのですが、趣味団体への講習については難しいとのことで、例年通りの海上保安幹部による講習となります。7 月理事会にて参加人数を掌握したいと思いますので、多数の参加をお願いします。

■その他 （上野 協会長）

・本日、連盟 60 周年の記念誌を各クラブに配布していますので、会員さんに配布をお願いします。なお、代金(1 冊 1500 円)については 7 月理事会にて徴収します。

・全日本オープンSC選手権大会の帰路時に、大阪協会の会員さんが乗った自動車が事故に遭いました。状況は、山陽自動車道の姫路付近で追い越し車線を走行中に、走行車線を走っていた 10t車が急に車線を変更したため、10t車の右前が追い越し車線を走っていた会員さんの左後部に接触し、その反動で横転したそうです。車は全損となりましたが、幸い乗車しておられた 2 名の方は軽傷で済んだそうでした。予期せぬ事故でしたが、今後も各種の釣り大会が開催されますので、車の運転についてはくれぐれも注意していただくようお願いします。

以 上